

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Miesto: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica
M.R.Štefánika, ulica L. Zúbka, Námestie SNP,
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernoláková 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Dátum: 04/2019

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov:	<i>CYKLOTRASA Partizánska-Cesta mládeže</i>
Miesto:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:	Navrhované objekty ležia v tomto k.ú.: k.ú. Malacky (835196)
Plánovaný termín začatia činnosti:	Marec 2020
Plánovaný termín ukončenia čin.:	November 2021
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

1.2 Zhotoviteľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913
Hlavný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Zodpovedný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Vypracoval:	Ing. Milan Ondrovič, PhD.

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

2.1 Účel stavby

V posledných rokoch vzniká potreba podpory a rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku s cieľom vytvoriť efektívnejšiu alternatívu k individuálnej motorovej doprave. V súčasnosti v danom území môžu cyklisti využívať na presun prevažne iba cestné komunikácie, kde ich pohyb nie je dostatočne chránený. Mesto Malacky pripravuje do realizácie rozsiahlu sieť cyklotrás. Ako prvú etapu pripravuje do výstavby cyklistickú radiálu, ktorá prepojí obec Kostolište, administratívne a obchodné centrum mesta Malacky s prestupovým terminálom Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej len BID) a Priemyselno-technologickom parkom Záhorie (ďalej len PTPZ).

II. etapou budovania je výstavba cyklotrasy v samotnom. Za týmto účelom pripravilo mesto Malacky projekt na vybudovanie cyklotrás v Priemyselno-technologickomparku Záhorie (ďalej len PTPZ).

Predmetom tejto dokumentácie pre UK je umiestnenie stavby III. Etapy výstavby cyklotrás, ktorá napojí najhustšie osídlené oblasti mesta - sídliská na ul. Cesta Mládeže, Veľkomoravská, Nám. SNP, Ľ. Zúbka, Partizánska na hlavnú cyklodiagonálu, ktorá bude budovaná v rámci prvej etapy a podstatne tak zvýši dostupnosť cyklotrás v rámci mesta, pri zachovaní vysokého štandardu pre cyklistov pri zachovaní bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Dokumentácia špecifikuje nároky na priestorové pomery za zachovania bezpečnej premávky ako cyklistov tak aj chodcov a automobilovej dopravy. Cieľom je zníženie podielu automobilovej dopravy v meste, ako i vybudovanie potrebnej infraštruktúry za účelom udržania a skvalitnenia atraktivity regiónu aj pre cyklistov.

2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná cyklotrasa prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Jej umiestnenie zodpovedá snahe o zvýšenie bezpečnosti ako automobilovej a cyklistickej dopravy, tak i pre chodcov. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po novovybudovanej infraštruktúre ktorá bude spĺňať požiadavky na samostatné vedenie chodcov a cyklistov.

Vybudovanie cyklotrasy ku zníženiu škodlivín vypúšťaných do ovzdušia a podporuje rozvoj zdravšieho životného prostredia.

2.3 Východiskové podklady

Pre spracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Geodetické zameranie časti stavby
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky
príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2018.

2.4 Vymedzenie riešeného územia

Úlohou dokumentácie bolo navrhnuť a overiť vedenie cyklotrasy ktorá napojí najhustejšie obývané oblasti mesta hlavnú cyklo diagonálu ktorá prepája PTPZ, prestupový terminál BID, centrum obchodu a služieb mesta Malacky a obec Kostolište. Takto sa vytvára možnosť naplnenia cieľa dokumentácie – vytvorenie efektívneho cyklistického spojenia domov – práca.

Cyklotrasa je k vzhľadom priestorovým pomerom navrhnutá ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž existujúcich komunikácií.

Vedenie cyklotrasy je situované na pozemkoch v katastrálnom území Malacky. K vedeniu cyklotrasy na pozemkoch, ku ktorým nemá mesto vlastnícky vzťah má mesto udelený súhlas vlastníkov.

2.5 Dopravné riešenie

Cyklotrasa je navrhnutá v celej dĺžke ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž existujúcich komunikácií. Technicky je rozdelená do 11 stavebných objektov. Povrch v celej dĺžke je s krytom z červeného asfaltu.

- SO 01 Partizánska
- SO 02 Cesta mládeže – Pekáreň
- SO 03 Križovatka Veľkomoravská – Jánošíkova
- SO 04 Ľ. Zúbka
- SO 05 Nám. SNP

- SO 06 Štefánikova
- SO 07 Veľkomoravská – Hollého
- SO 08 Hollého – Cesta mládeže
- SO 09 Križovatka Cesta mládeže – Veľkomoravská
- SO 10 Cesta mládeže – Priem. areál
- SO 11 Mierové nám.

Umiestnenie cyklotrasy je v súlade s TP 07/2014 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

V rámci cyklotrasy je použitý jeden spôsob vedenia cyklistov:

- Samostatne vedená obojsmerná cyklotrasa