

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Miesto: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica
M.R.Štefánika, ulica L. Zúbka, Námestie SNP,
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernoláková 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Dátum: 04/2019

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov:	<i>CYKLOTRASA Partizánska-Cesta mládeže</i>
Miesto:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:	Navrhované objekty ležia v tomto k.ú.: k.ú. Malacky (835196)
Plánovaný termín začatia činnosti:	Marec 2020
Plánovaný termín ukončenia čin.:	November 2021
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

1.2 Zhotoviteľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernoláková 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913
Hlavný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Zodpovedný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Vypracoval:	Ing. Milan Ondrovič, PhD.

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

2.1 Účel stavby

V posledných rokoch vzniká potreba podpory a rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku s cieľom vytvoriť efektívnejšiu alternatívu k individuálnej motorovej doprave. V súčasnosti v danom území môžu cyklisti využívať na presun prevažne iba cestné komunikácie, kde ich pohyb nie je dostatočne chránený. Mesto Malacky pripravuje do realizácie rozsiahlu sieť cyklotrás. Ako prvú etapu pripravuje do výstavby cyklistickú radiálu, ktorá prepojí obec Kostolište, administratívne a obchodné centrum mesta Malacky s prestupovým terminálom Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej len BID) a Priemyselno-technologickom parkom Záhorie (ďalej len PTPZ).

II. etapou budovania je výstavba cyklotrasy v samotnom. Za týmto účelom pripravilo mesto Malacky projekt na vybudovanie cyklotrás v Priemyselno-technologickomparku Záhorie (ďalej len PTPZ).

Predmetom tejto dokumentácie pre UK je umiestnenie stavby III. Etapy výstavby cyklotrás, ktorá napojí najhustšie osídlené oblasti mesta - sídliská na ul. Cesta Mládeže, Veľkomoravská, Nám. SNP, Ľ. Zúbka, Partizánska na hlavnú cyklodiagonálu, ktorá bude budovaná v rámci prvej etapy a podstatne tak zvýši dostupnosť cyklotrás v rámci mesta, pri zachovaní vysokého štandardu pre cyklistov pri zachovaní bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Dokumentácia špecifikuje nároky na priestorové pomery za zachovania bezpečnej premávky ako cyklistov tak aj chodcov a automobilovej dopravy. Cieľom je zníženie podielu automobilovej dopravy v meste, ako i vybudovanie potrebnej infraštruktúry za účelom udržania a skvalitnenia atraktivity regiónu aj pre cyklistov.

2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná cyklotrasa prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Jej umiestnenie zodpovedá snahe o zvýšenie bezpečnosti ako automobilovej a cyklistickej dopravy, tak i pre chodcov. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po novovybudovanej infraštruktúre ktorá bude spĺňať požiadavky na samostatné vedenie chodcov a cyklistov.

Vybudovanie cyklotrasy ku zníženiu škodlivín vypúšťaných do ovzdušia a podporuje rozvoj zdravšieho životného prostredia.

2.3 Východiskové podklady

Pre spracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Geodetické zameranie časti stavby
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky
príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2018.

2.4 Vymedzenie riešeného územia

Úlohou dokumentácie bolo navrhnuť a overiť vedenie cyklotrasy ktorá napojí najhustejšie obývané oblasti mesta hlavnú cyklo diagonálu ktorá prepája PTPZ, prestupový terminál BID, centrum obchodu a služieb mesta Malacky a obec Kostolište. Takto sa vytvára možnosť naplnenia cieľa dokumentácie – vytvorenie efektívneho cyklistického spojenia domov – práca.

Cyklotrasa je k vzhľadom priestorovým pomerom navrhnutá ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž existujúcich komunikácií.

Vedenie cyklotrasy je situované na pozemkoch v katastrálnom území Malacky. K vedeniu cyklotrasy na pozemkoch, ku ktorým nemá mesto vlastnícky vzťah má mesto udelený súhlas vlastníkov.

2.5 Dopravné riešenie

Cyklotrasa je navrhnutá v celej dĺžke ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž existujúcich komunikácií. Technicky je rozdelená do 11 stavebných objektov. Povrch v celej dĺžke je s krytom z červeného asfaltu.

- SO 01 Partizánska
- SO 02 Cesta mládeže – Pekáreň
- SO 03 Križovatka Veľkomoravská – Jánošíkova
- SO 04 Ľ. Zúbka
- SO 05 Nám. SNP

- SO 06 Štefánikova
- SO 07 Veľkomoravská – Hollého
- SO 08 Hollého – Cesta mládeže
- SO 09 Križovatka Cesta mládeže – Veľkomoravská
- SO 10 Cesta mládeže – Priem. areál
- SO 11 Mierové nám.

Umiestnenie cyklotrasy je v súlade s TP 07/2014 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

V rámci cyklotrasy je použitý jeden spôsob vedenia cyklistov:

- Samostatne vedená obojsmerná cyklotrasa

Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie priechodov pre chodcov a cyklistov, optických brzd, výstražných značiek upozorňujúcich na pohyb cyklistov a chodcov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Podfarbenie priechodov pre chodcov a cyklistov a iných vybraných miest červenou retroreflexnou farbou, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie.

Navrhované priechody pre chodcov a cyklistov budú vyznačené aj zapustenými reflexnými dopravnými prvkami. Pre potreby PD v stupni DÚR je organizácia dopravy graficky vykreslená v prílohe č. 02 Situácia

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch.

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 4/2005 - použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách,

Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.
- Použité dopravné značky budú zmenšeného rozmeru.

2.6 Konštrukčné riešenie

Konštrukcia novonavrhovanej cyklotrasy bude nasledovná:

STN EN 13 108-1	[ASF. BETÓN ČERVENÝ	AC 11 O, CA35/50 , II	40 mm
STN EN 12591		SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ	C50BP4	0,7kg/m2
STN EN 13 108-1		ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P , CA35/50, II	80 mm
STN 73 6126		ŠTRKODRVINA	ŠD 45 G _c	200 mm
<hr/> E _{def 2} = 45 MPa			SPOLU	320 mm

2.7 Inžinierske siete

Stavebné úpravy sa dotknú všetkých inžinierskych sietí v dopravnom priestore, vid' koordinačná situácia. Žiadame dotknutých správcov sietí, aby stanovili požiadavky pre realizáciu, ktoré budú premietnuté do dokumentácie pre stavebné povolenie.

PLYN

- stavba v ochr. pasme alebo priamo nad vedením :
 - staničenie S4 0,750 - S3 0,950

2.8 Elektroinštalácie

V rámci trasy predpokladáme prekládky elektroinštalčných zariadení a návrh nového verejného osvetlenia. Predpokladá sa návrh osvetlenia priechodov.

2.9 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do príľahlej zelene.

2.10 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade súbehu alebo križovania inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, vrátane ich zariadení.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody ani kultúrnych pamiatok

2.11 Sadové úpravy

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy.