

SO 10 Cesta mládeže 3.časť

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Miesto: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica
M.R.Štefánika, ulica L. Zúbka, Námestie SNP,
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Dátum: 04/2019

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Investor : **MESTO MALACKY,**
Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky

Miesto stavby: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica
M.R.Štefánika, ulica Ľ. Zúbka, Námestie SNP,
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Hlavný projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Vypracoval: Ing. Milan Ondrovič PhD.

Dátum: apríl 2019

Projekt pre územné konanie

SO 10 Cesta mládeže 3.časť

1.	Zoznam dokumentácie
2.	Technická správa
3.	Špecifické rezy

TECHNICKÁ SPRÁVA

CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE

SO 10 Cesta mládeže 3. část

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov:	CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE – SO 10 <i>Cesta mládeže3. časť</i>
Miesto:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:	Navrhované objekty ležia v tomto k.ú.: k.ú. Malacky (835196)
Plánovaný termín začatia činnosti:	Marec 2020
Plánovaný termín ukončenia čin.:	November 2021
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

1.2 Zhotoviteľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913
Hlavný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Zodpovedný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Vypracoval:	Ing. Milan Ondrovič, PhD.

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVEBNOM OBJEKTE

2.1 Účel stavby

Bezpečné prevedenie cyklistov pozdĺž ulice Cesta mládeže.

2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná cyklotrasa prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Jej umiestnenie zodpovedá snahe o zvýšenie bezpečnosti ako automobilovej a cyklistickej dopravy, tak i pre chodcov. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po novovybudovanej infraštruktúre, ktorá bude spĺňať požiadavky na samostatné vedenie chodcov a cyklistov.

2.3 Východiskové podklady

Pre spracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Geodetické zameranie časti stavby
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky
príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2018.

2.4 Vymedzenie stavebného objektu

Stavebný objekt **SO 10Cesta mládeže3. časť** je vymedzený podľa staničenia č. S1, km 0,000 až 0,510.

Cyklotrasa je k vzhľadom priestorovým pomerom navrhnutá ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž ul. Cesta mládeže.

Vedenie cyklotrasy je situované na pozemkoch v katastrálnom území Malacky. K vedeniu cyklotrasy na pozemkoch, ku ktorým nemá mesto vlastnícky vzťah má mesto udelený súhlas vlastníkov.

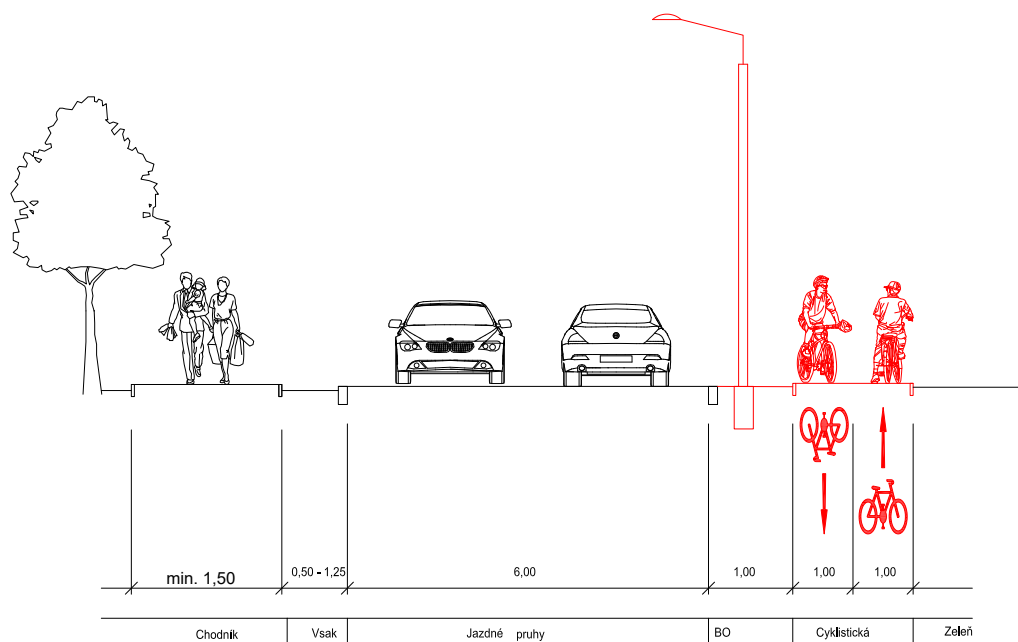
Súpis pozemkov pod cyklistickou trasou

k.ú. Malacky (835196)				
Parcela číslo	Register	List vlastníctva	Vlastník	Druh pozemku
4697/2	E	2935	Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie

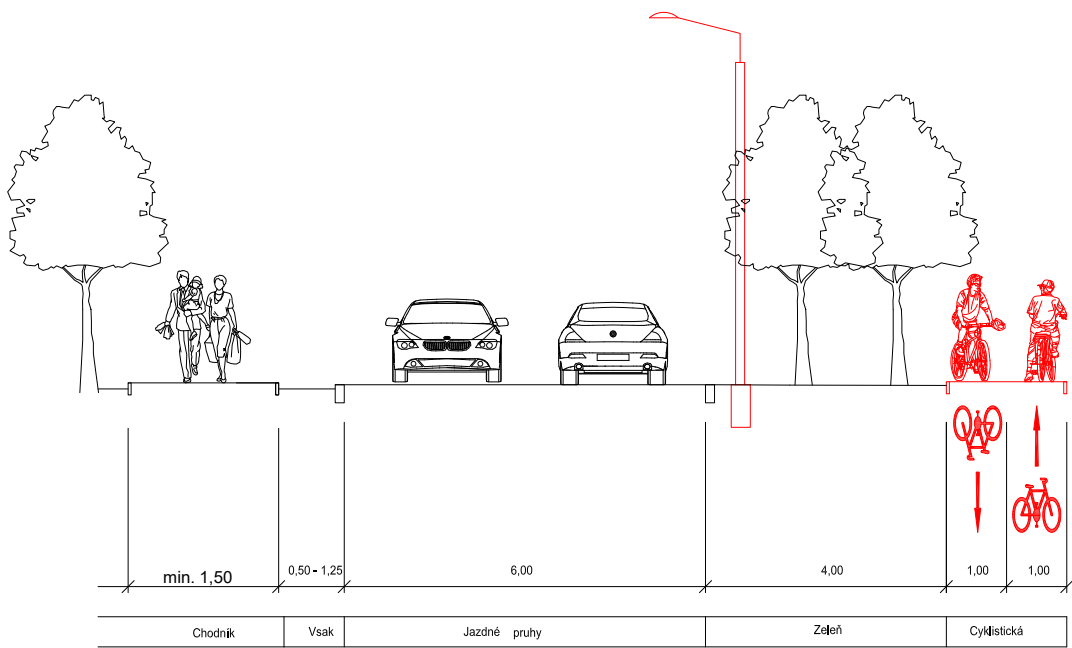
2.5 Dopravné riešenie stavebného objektu

Cyklotrasa je navrhnutá v celej dĺžke ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný ako samostatne vedená obojsmerná cyklotrasa. Vzhľadom stiesneným priestorovým pomerom je v staničení S1 km 0,510 – 0,600 priečne usporiadaná s šírkou jazdných pruhov 1,00m. V staničení km 0,600 – 0,720s šírkou jazdných pruhov 1,25m Dopravný priestor bude usporiadaný nasledovne:

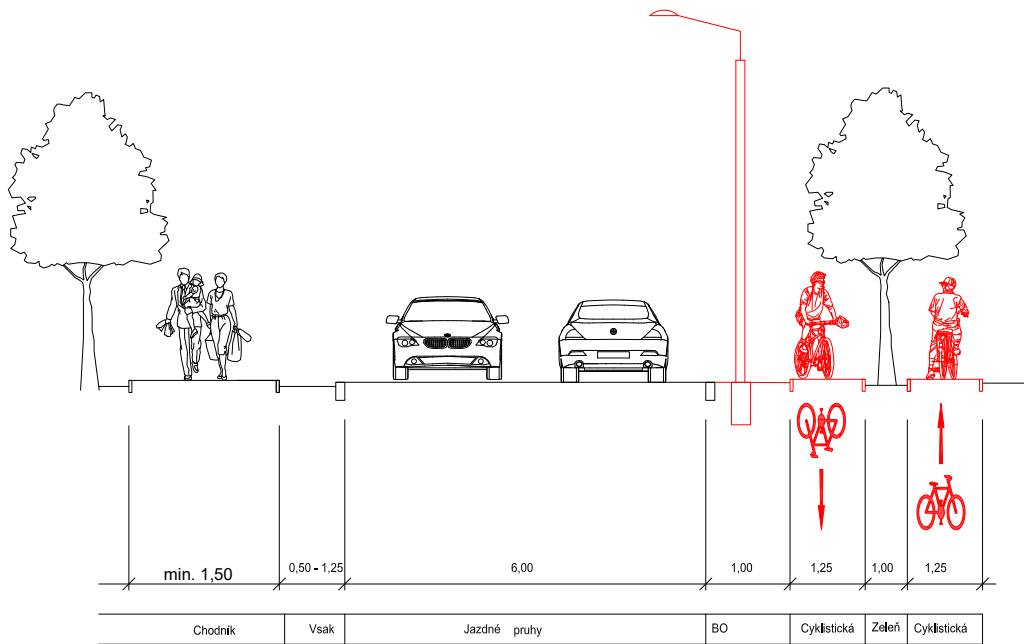
SO 10S1km 0,000-0,200

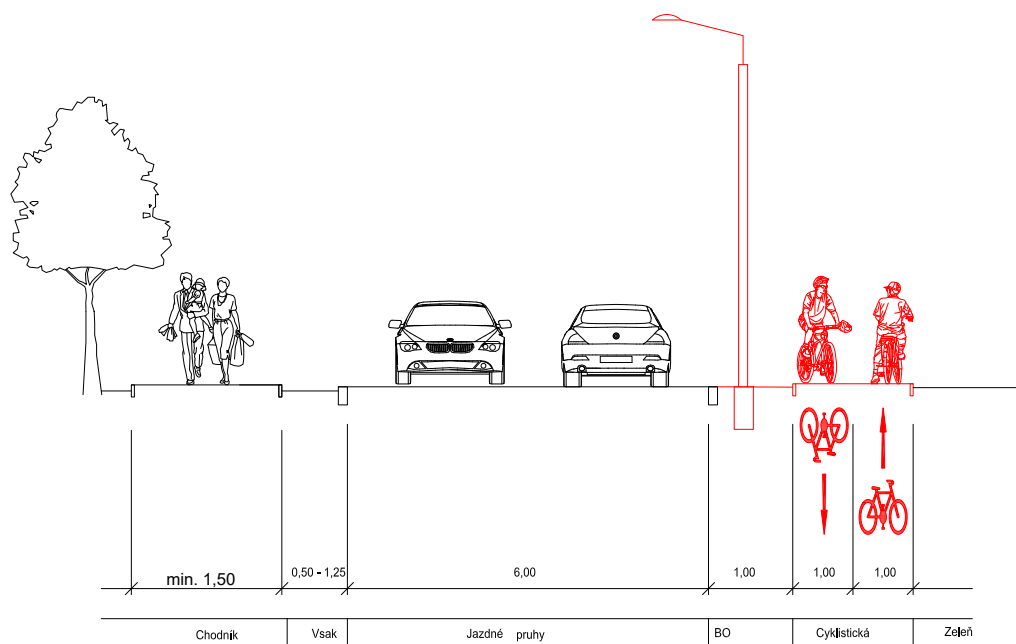


SO 10S1 km 0,200-0,260



SO 10S1 km 0,260-0,390





2.6 Konštrukčné riešenie

Konštrukcia novonavrhovanej cyklotrasy bude nasledovná:

STN EN 13 108-1	ASF. BETÓN ČERVENÝ	AC 11 O, CA35/50 , II	40 mm
STN EN 12591	SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ	C50BP4	0,7kg/m ²
STN EN 13 108-1	ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P , CA35/50, II	80 mm
STN 73 6126	ŠTRKODRVINA	ŠD 45 G _c	200 mm
$E_{def 2} = 45 \text{ MPa}$	SPOLU		320 mm

2.7 Dopravné značenie

Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie priechodov pre chodcov a cyklistov, optických brzd, výstražných značiek upozorňujúcich na pohyb cyklistov a chodcov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Podfarbenie priechodov pre chodcov a cyklistov a iných vybraných miest červenou retroreflexnou farbou, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie.

Navrhované priechody pre chodcov a cyklistov budú vyznačené aj zapustenými reflexnými dopravnými prvkami. Pre potreby PD v stupni DÚR je organizácia dopravy graficky vykreslená v prílohe č. 02 Situácia

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch.

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých

zákonov, TP 4/2005 - použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.
- Použité dopravné značky budú zmenšeného rozmeru.

2.8 Inžinierske siete

Stavebné úpravy sa dotknú všetkých inžinierskych sietí v dopravnom priestore, vid' koordinačná situácia. Žiadame dotknutých správcov sietí, aby stanovili požiadavky pre realizáciu, ktoré budú premietnuté do dokumentácie pre stavebné povolenie.

PLYN

- prekládka zariadenia : - staničenie S1 0,300 - S1 0,350
 - staničenie S1 0,400 - S1 0,450
- stavba v ochr. pasme alebo priamo nad vedením :
 - staničenie S1 0,50 - S1 0,150
 - staničenie S1 0,300 - S1 0,650

2.9 Elektroinštalácie

V rámci trasy neupokladáme prekládky elektroinštalčných zariadení. Predpokladá sa a návrh nového verejného osvetlenia. Predpokladá sa návrh osvetlenia priechodov.

2.10 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do príľahlej zelene resp. miestnej komunikácie.

2.11 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade súbehu alebo križovania inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, vrátane ich zariadení.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody ani kultúrnych pamiatok

2.12 Sadové úpravy

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy a presadenie 5ks vzrastlej zelene.

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy a výrubu dvoch vzrastlých stromov.

Dreviny rastúce v trase plánovanej výstavby cyklotrasy sú presne zamerané a vyznačené v projektovej dokumentácii.

Vzhľadom na plánované presádzanie vzrastlých drevín bude potrebné dodržiavať normy STN 83 7010 a riadiť sa Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Plánovaný výrub drevín je vzhľadom na stav, že dreviny rastú vo vedení plánovanej líniovej stavby a tiež z dôvodu ich zdravotného stavu.

Bližšie špecifikácie ohľadom zdravotného stavu drevín bude popísaný v Rozhodnutí potrebného k územnému a stavebnému konaniu.