



M E S T O M A L A C K Y  
Bernoláková 5188/1A  
901 01 Malacky

---

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / 	Malacky
	3296/2022/41842/2022/LAL	Mgr. Marta Asia Laliková	24.10.2022

Mesto Malacky ako vyhlasovateľ Obchodnej verejnej súťaže č. 40005/2022/1 podľa ustanovení § 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov formou Výzvy na podávanie návrhov na uzavretie koncesnej zmluvy na Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave odpovedá na otázky.

**1. Otázka**

V bode 8. Výzvy sú uvedené kritériá hodnotenia súťažných ponúk, pričom vyhlasovateľ uvádza, že kritériom je najnižšia nákladová cena s DPH v rámci bodového vyhodnotenia, pričom maximálny počet je 100 bodov a z toho: 70 bodov bude pridelených najnižšej cene s DPH uvedenej v tabuľke č. 1 (jednotková cena za jeden kilometer trasy -vozidlo od 15 do 22 cestujúcich s počtom kilometrov 33960 v roku 2023 a rovnaký počet v roku 2024) a

30 bodov bude pridelených najnižšej cene s DPH uvedenej v tabuľke č. 2 (jednotková cena za jeden kilometer trasy - vozidlo nad 22 a do 35 cestujúcich s počtom kilometrov 13240 v roku 2023 a rovnaký počet v roku 2024).

Uvedený počet km sa bude na účely vyhodnocovania ponúk a prideľovania bodov násobiť s jednotkovou cenou za jeden kilometer?

Ak sa bude tento počet kilometrov násobiť jednotkovou cenou, tak z akého dôvodu je následne používaná váhovosť jednotlivých kritérií?

Akým spôsobom bude zaručené, že na základe týchto kritérií bude víťazom súťaže ten subjekt, ktorý ponúkne naozaj najnižšiu cenu, keď počet kilometrov (96.400 na celé obdobie) je len minimálny a môže sa v zmysle zmluvy navýšiť alebo aj znížiť, nakoľko Objednávateľ bude uhrádzať skutočne odjazdené kilometre?

Ako je takýmto nastavením kritérií na vyhodnotenie ponúk zabezpečené, že ponuky, ktoré budú predložené do súťaže budú navzájom porovnateľné a že úspešná bude naozaj najhospodárnejšia ponuka? V prípade, že cestovné poriadky má spracovať úspešný uchádzač, tak každý si môže stanoviť iný počet kilometrov, pričom uhrádzať sa budú skutočne odjazdené kilometre a teda celková cena závisí od skutočne odjazdených kilometrov, pričom tieto skutočne odjazdené kilometre môžu byť odjazdené rôznymi autobusmi v inom počte ako sa to uvádza v tabuľke, ktorá sa má oceniť, pričom táto skutočnosť v spôsobe stanovenia kritérií na vyhodnotenie ponúk nie je premietnutá.

**Odpoveď:**

Z cena rozdielu nákladov v rámci vozidla štandard a vozidla minibus sa vypočítala váhovosť v rámci % podielu predpokladaných km jedného vozidla štandard k dvom vozidlám minibus.

Teraz platné cestovné poriadky sú zverejnené a sú vypracované na základe trás, ktoré tvorili prílohu Výzvy a taktiež prílohou bol aj link na stránku mesta, kde sú zverejnené všetky cestovné poriadky.

Telefón  
034/796 61 00

Bankové spojenie  
SK36 5600 0000 0032 0010 5003

IČO  
00304913

E-mail  
[msu@malacky.sk](mailto:msu@malacky.sk)

Internet  
[www.malacky.sk](http://www.malacky.sk)

DIČ  
2021049393

Predpokladaný odhad km bol vypočítaný na základe platných cestovných poriadkov (mesačnej fakturácie celkom) a k nim požadovaných trás liniek, ktoré v tejto dobe premávajú.

**2. Otázka**

Zmluva 4.3. a 4.4. pojednáva iba o prípade navýšenia rozsahu dopravných služieb.

Má uvedenému dopravca rozumieť tak, že uvedený počet Km v ods 4.1. (96.400 na celé obdobie) je garantované minimum, ktoré objednávatel' nezníži?

Čo v prípade, ak nárast km zvýši potrebu vodičov a autobusov, čo bude znamenať výrazne vyššie náklady pre dopravcu, aký model má dopravca aplikovať?

**Odpoveď:**

Informácia o počte km 96400 vychádza z prehľadov v rámci stavu aký je teraz, bez úpravy alebo zmeny trás. V zmluve v čl. 4.3 je upravené max. zvýšenie dopravných služieb v km o 10 % s tým, že vyhlasovateľ neplánuje vytvorenie novej trasy, s ktorou by so strany poskytovateľa služby bolo nutné navýšiť počet autobusov a s ním spojených vodičov.

**3. Otázka**

Zmluva v ods. 8.2. uvádza, že objednávatel' uhradí do 15 dni od dna doručenia a odsúhlasenia, dopravcovi nie je jasné čo sa bude doručovať ako aj to, ako postupovať v prípade že sa "odsúhlasenie" bude predlžovať?

**Odpoveď:**

Znenie zmluvy: Objednávatel' sa zaväzuje, že poskytnuté Dopravné služby mesačne uhrádzať Koncesionárovi odmenu v lehotách splatnosti do 15 dní odo dňa doručenia a odsúhlasenia faktúry podľa tejto Zmluvy a v dohodnutej výške. V tom prípade sa bude postupovať v súlade z obchodným zákonníkom. Prílohou faktúry bude mesačný výkaz o výkonoch.

**4. Otázka**

Zmluva v ods. 9.1. uvádza, že kontrola plnenia záväzku sa koná priebežne za každý mesiac zmluvného obdobia (koncesionár posiela mesačný výkaz o výkonoch).

Dopravcovi nie je jasné prečo má koncesionár podľa ods. 9.2. po skončení kalendárneho roku ešte raz poslať všetky mesačné výkazy o výkonoch definované v ods.9.2.1. za daný kalendárny rok? Resp. Prečo má výkazy posielať na ročnej aj mesačnej báze?

**Odpoveď:**

Vyhlasovateľ pripúšťa, že sa jedná o duplicitné zmluvné ustanovenie. V zmluva bude upravený ods. 9.2.

**5. Otázka**

V opise predmetu výzvy ako aj v Zmluve sa uvádza celkový rozsah Km v sume 96.400 Km na cele obdobie.

Dopravcovi nie je jasné či, v týchto Km sú zo strany Objednávatel'a zahrnuté aj nevyhnutné technologické Km (prístavné, odstavné, garážové, opravy/údržba, STK, iné...), alebo tie budú koncesionárovi priznané navyše za tú istú cenu na Km podľa nejakého vopred určeného %, alebo podľa skutočnosti resp. iného kľúča?

**Odpoveď:**

Počet 96.400 je za celé zmluvné obdobie tj. po dobu 2 rokov. V cene za uvedený počet km si musí poskytovateľ zahrnúť aj náklady na nevyhnutné technologické Km (prístavné, odstavné, garážové, opravy/údržba, STK, iné).

**6. Otázka**

V opise predmetu výzvy sa uvádza 2) CED - centrálny dispečing mesta Malacky.

Dopravca sa pýta, či už CED existuje, resp. ak niekedy vznikne, a či bude samotný objednávateľ prevádzkovať centrálny dispečing mesta Malacky? S akým personálom (počet), v akej dobe bude dispečing pracovať? Aké bude mať CED kompetencie voči dopravcovi?

**Odpoveď:**

CED za mesto Malacky - je osoba poverená Mestom Malacky, ktorá bude odsúhlasovať dokumentáciu a komunikovať s koncesionárom.

**7. Otázka**

V opise predmetu výzvy sa uvádza 7.2 g)

Vozidlá musia z hľadiska emisných noriem spĺňať nasledovné podmienky:

- a. nové Vozidlá musia všetky spadať do kategórie min. EURO V,
- b. staršie Vozidlá musia spadať minimálne do kategórie min. EURO IV/EURO V.

Dopravcovi nie je jasné do ktorej kategórie majú spadať staršie vozidlá? Do EURO IV alebo EURO V?

**Odpoveď:**

Aj niektoré staršie vozidlá môžu spadať pod kategóriu EURO V. Z toho dôvodu je uvedená aj pre staršie vozidlá vyššia kategória.

**8. Otázka**

V opise predmetu výzvy sa uvádza povinnosť 7.4 b) Akákoľvek Koncesionárom vykonávaná evidencia počtu cestujúcich musí byť automaticky prístupná zamestnancovi Mesta.

Čo znamená automaticky? Ako často? Akým spôsobom? V Akej štruktúre? Má dopravca naceniť licenciu aj pre Objednávateľa alebo posilať dáta off-line po skončení určitého obdobia? Je povinnosťou dopravcu vykonávať evidenciu počtu cestujúcich? Akým spôsobom?

**Odpoveď:**

Spolu s predložením mesačných výkazov bude predložená aj evidencia počtu cestujúcich, to znamená, že osoba poverená Mestom ju nemusí stále požadovať, ale môže si ju skontrolovať. V tom prípade pre rýchlosť a presnosť komunikácie bolo vhodné naceniť licenciu aj pre osobu poverenú Mestom.

**9. Otázka**

V opise predmetu výzvy sa uvádza povinnosť 8 e) vytvoriť/aktualizovať mapy trás MHD liniek, ktoré budú umiestnené na web-stránke a vybraných zastávkach/označníkoch.

Dopravca nemá informáciu ako majú tieto schémy vyzerieť. V akej veľkosti a čo sa má na označník umiestniť? Prímestské označníky boli pred nedávnom menené. Aké označníky okrem vymenených prímestských aktuálne ešte sú, v akom stave sú, a kto ich vlastní?

**Odpoveď:**

Toto ustanovenie bude použité v prípade aj dôjde k zmene trás tj. úpravou z dôvodu obchádzok a pod. Je to z dôvodu, aby sme vedeli čo najrýchlejšie zareagovať a zverejniť všetky informácie na webovej stránke Mesta. Terajšie mapy trás sú prílohou výzvy.

**Otázka**

V opise predmetu výzvy sa uvádza povinnosť 8 i) zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb označením loga mesta MAD;

Dopravca sa pýta kto vytvorí logo, v správnom grafickom formáte, kedy ho dodá, v akom formáte?

**Odpoveď:** Označenie MAD je zákonnou povinnosťou. Postačuje, ak na svetelnej signalizačnej tabuli vozidla bude pred označením zástavky a čísla linky aj označenie MAD.

**10. Otázka**

Zmluva nestanovuje kto znáša riziko tržieb od cestujúcich? Ako bude fungovať vyúčtovanie ani kto si ponecháva tržby od cestujúcich a kto o nich účtuje?

Dopravca nevie jasne určiť ako vybraté tržby vstupujú do cenotvorby - započítať ich do ceny na km? Ak áno, dopravca žiada od Objednávateľa informáciu, aké boli tržby z MHD Malacky za posledné 3 roky? Dovoľujeme si požiadať o ich zaslanie.

**Odpoveď:** Táto služba poskytovaná mestom Malacky je a aj bude pre ich občanov Mesta poskytovaná bezodplatne.

**11. Otázka**

Zmluva uvádza v ods. 4.1: Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár zabezpečí počas trvania Zmluvy poskytovanie dopravných služieb minimálne v rozsahu 96.400 plánovaných celkových km za celé obdobie pri štandardnej trase bez obchádzky v období od 01.01.2023 do 31.12.2024.

Má si uvedené dopravca vysvetliť tak, že polovica z tejto hodnoty je na jeden rok služby?

Aké kilometre sú v tejto sume zahrnuté? Iba tarifné? Aj technologické? Bez cestovných poriadkov sa uvedené nedá jednoznačne určiť.

**Odpoveď:**

96400 km je za obdobie dvoch rokov, z toho v rámci jedného roku činní cca ½ z predpokladaného objemu. V tomto objeme sú zahrnuté všetky km. Cestovné poriadky sú zverejnené na webovej stránke Mesta. Link bol uvedený vo Výzve.

Link: <https://www.malacky.sk/index.php?page=obcan&menuid=1305>

**12. Otázka**

Zmluva uvádza v ods. 4.6: Koncesionár sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Malacky s cieľom ich efektívneho a hospodárneho využitia.

Ako aj v ods. 4.9 MAD pre trasu C bude poskytovaná v pracovných dňoch (mimo dni pracovného voľna, pokoja a sviatkov). Pre trasu A a B bude MAD poskytovaná iba počas školského roka, mimo sviatkov.

V zmluve sa v bodoch 4.6 a 4.9 hovorí o tom, že koncesionár sa zaväzuje optimalizovať a následne v ods. 4.9, že prevádzka v lete bude iba na 1 autobuse z 3.

Dopravca sa pýta, či nie je výhodnejšie uplatniť celoročný režim prevádzky pre všetky 3 trasy? Nakoľko má za to, že zmluvne stanovený režim by vyžadoval zarátať mzdu vodičov, ktorí by v lete nejazdili.

**Odpoveď:**

Táto služba je poskytovaná pre dohodnutú skupinu cestujúcich. Trasa A sídlisko JUH a trasa B gymnázium- Vinohrádok je určená ako školský autobus, takže počas školských prázdnin tieto trasy nie sú obsadené.

**13. Otázka**

Zmluva uvádza v ods. 8.5 V prípade ak bude vozidlo nad 22 cestujúcich z trasy C používané pri inej trase, kde je určené kapacitne nižšie vozidlo, cena za 1 km sa vypočíta podľa cenníka minibusu pre počet cestujúcich do 22 miest.

Dopravca sa pýta aké má byť vozidlo prevádzkovej zálohy?

Nakoľko, ak bude vozidlo kategórie M3, tak sa dopravcovi neuznajú kilometre odjazdené týmto vozidlom v plnej výške kategórie M3 ale iba vo výške vozidla pôvodne priradeného k tejto trase a teda M2. Naopak, ak sa pokazí vozidlo M3, tak menšie vozidlo M2 nespĺňa požadovaný prevádzkový štandard.

Tento rozpor by vylúčilo použitie rovnakého typu vozidla pre všetky linky MHD Malacky.

**Odpoveď:**

V prípade zálohovej prevádzky na dobu nevyhnutú bude cena km počítaná podľa skutočnosti tj. podľa kategórie poskytnutého vozidla a k tomu určenej ceny z predloženej ponuky.

**14. Otázka**

Zmluva neuvádza návrh cestovných poriadkov.

Dopravca sa pýta, prečo súčasťou súčasných podkladov nie je aj návrh cestovných poriadkov, resp. žiada ich doplnenie.

**Odpoveď:**

Platné cestovné poriadky sú zverejnené na našej stránke. Neplánuje sa zmena cestovných poriadkov. V prípade úpravy terajších platných cestovných poriadkov zo strany koncesionára sa musí úpravu schváliť vyhlasovateľ/ mesto Malacky.

**15. Otázka**

Vývoj ceny PHM sa mení v priemere na týždňovej /dvojtyždňovej baze, a cena PHM závisí od faktorov, ktoré dopravca nevie ovplyvniť.

Dopravca sa pýta prečo objednávateľ trvá na fixnej cene PHM na dva roky dopredu vo vypísanej verejnej súťaži? Prečo objednávateľ nepoužije indexáciu ceny PHM napríklad na týždennej báze podľa vzoru platnej zmluvy BSK na prímestskú autobusovú dopravu?

Je objednávateľ, vzhľadom na aktuálnu situáciu na trhoch spôsobenú vojnou na Ukrajine, pripravený prevziať riziko vyplývajúce z neodhadnuteľnej fluktuácie ceny PHM, a zaviesť správnu indexáciu ceny PHM ?

**Odpoveď:** Metódu súťaže zvolil vyhlasovateľ v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní v súlade s článkom 5 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70. Koncesné zmluvy môžu byť uzatvorené max na dobu 2 rokov. Uplatnenie koncesia je vysvetlené v bode 6. Výzvy.

**Otázka**

Verejná súťaž je vyhlásená na obdobie dvoch rokov, čo je veľmi krátko vzhľadom na životnosť autobusov potrebných na poskytovanie služby vo verejnom zaujme.

Má dopravca rozpočítať celú obstarávaciu cenu kmeňových vozidiel ako aj záložného vozidla do ponukovej ceny, je objednávateľ ochotný doplniť koncesnú zmluvu o časť týkajúcu sa ochrany investície? (t.j. napr. zaviazat sa odkúpiť vozidlá po skončení zmluvy)

**Odpoveď:**

Odpoveď na túto otázku je vysvetlená už vyššie. Koncesionár si do ceny započíta všetky náklady, ktoré do toho vstupujú.

**16. Otázka**

Na zabezpečenie plynulého poskytovania služieb najmä pri prechode na druhý rok prevádzky (z 2023 na 2024) je potrebné valorizovať personálne/mzdové náklady. Najmä vývoj posledného obdobia ukázal na nepredvídateľnosť vývoja celkovej miery inflácie ako aj jej dopadu na cenu práce.

Bolo by vhodné - je objednávateľ pripravený - doplniť koncesnú zmluvu o valorizáciu personálnych /mzdových nákladov pre rok 2024 naviazanú na vývoj ceny inflácie/ceny práce/rastu priemernej mzdy, zverejnenú Slovenským štatistickým úradom?

**Odpoveď:**

Táto otázka súvisí s otázkami 15 a 16. Jedná sa o koncesnú zmluvu.

**17. Otázka**

Opis predmetu výzvy uvádza 8) „Nízko podlažné Vozidlo" je Vozidlo, do ktorého je vstup bez schodov a ulička medzi jednotlivými dverami je bez schodov (povolené sú šikmé plochy). Odporúča sa, aby v nízko podlažnej časti boli umiestnené aspoň 4 pevné sedadlá.

Dopravca sa pýta či postačuje, ak bude ulička bez schodov iba medzi prvými a druhými dverami v prípade ak autobus bude mať troje dverí?

**Odpoveď:**

Áno, postačuje ak bude ulička bez schodov iba medzi prvými a druhými dverami v prípade, ak autobus bude mať troje dverí.

**18. Otázka**

Opis predmetu výzvy uvádza v 23) „Záložné Vozidlo" je Vozidlo spĺňajúce Opis predmetu výzvy, ktoré Koncesionár vlastní nad rámec Vozidiel potrebných pri bežnej dennej prevádzke. Záložné Vozidlo je pristavené na určenom mieste, z ktorého je schopné na pokyn CED do 15 minút od udelenia pokynu

CED vyraziť na Autobusovú linku. Ku každému Vozidlu je pridelený personál. Záložné Vozidlá sa nepovažujú za súčasť Prevádzkovej zálohy Koncesionára.

Dopravca sa pýta, či si je objednávateľ vedomý, že okrem 3 kmeňových vozidiel týmto vyvoláva potrebu ďalšieho vozidla aj s vodičom (okrem ďalšieho predpísaného vozidla ako prevádzkovej zálohy - v sumárnom počte teda 5 kusov autobusov) a tiež stúpa už aj tak nevýhodný pomer medzi celkovo nízkym počtom odjazdených km ročne a investíciami, ktoré je potrebné realizovať?

**Odpoveď:**

V tom prípade stačí ak bude koncesionár disponovať s prevádzkovou zálohou. Zmluvné ustanovenia budú v tomto bode upravené.

**19. Otázka**

Mesto pre vylúčenie pochybností uvádza, že všetky údaje uvedené v Tabuľke (Tabuľka č. 2) a Kvantitatívne parametre Služby budú platné ku dňu podpisu Zmluvy a Mesto ich stanovilo pri najlepšom vedomí ako predpokladané hodnoty pre poskytovanie Služby, pričom tieto sa ešte môžu do Začatia prevádzky Služby a počas poskytovania Služby v zmysle tohto Opisu predmetu výzvy a v súlade so Zmluvou meniť.

Opis predmetu zákazky nie je z uvedeného dopravcovi jasný, nakoľko nevie naceniť to, čo sa môže medzi podaním ponuky a začatím prevádzky služby meniť?

**Odpoveď:**

Opis predmetu ostáva platný. Zmena môže nastať iba v prípade predloženia vlastného efektívnejšieho predloženého návrh trás, s podmienkou zachovania opisu predmetu služby tj. linka A a B v ranných hodinách do 08.00 hod má slúžiť ako školský autobus. Linka C slúži občanom mesta za účelom dopravy do nemocnice (zdravotná starostlivosť) z dôvodu hospodárnejšieho navrhnutia trás a s tým spojených odsúhlasených cestovných poriadkov. Avšak v tom prípade by sa možno zmena týkala iba objemu počtu km s predpokladom jeho zníženia z dôvodu hospodárnejšieho a efektívnejšieho návrhu jednotlivých trás s miestom prepojenia. Túto iniciatívu zo strany koncesionára by sme privítali.

**20. Otázka**

Opis predmetu výzvy uvádza povinnosť 4 m)Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich a zamestnanca mesta Koncesionárom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava podľa vzoru určeného Poverenou osobou a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave. Poverená osoba môže v opodstatnených prípadoch povoliť výnimky grafického vzhľadu informačných materiálov.

Dopravca sa pýta, aký je vzor určený poverenou osobou? Resp. nie je mu známa jeho bližšia špecifikácia.

**Odpoveď:**

Jednotnou grafickou úpravou sa myslí farebne vyznačené jednotlivé trasy tak ako sú teraz predložené a tvoria prílohu Výzvy. Úprava by sa týkala farebného vyznačenia napr. výluky, obchádzky a pod k jednotlivým trasám.

**21. Otázka**

Na základe čoho objednávateľ stanovil sankcie na prezentovanej úrovni?

Dopravca má za to, že pokuty sú vzhľadom na objem zákazky priveľké a bude ich musieť zohľadniť pri tvorbe ceny. Tiež má za to, že neprimeraná výška pokút neprispieva k vnútornej motivácii dopravcu ku kvalitným službám.

**Odpoveď:**

V súlade s Obchodným zákonníkom. Je v záujme oboch zmluvných strán, aby poskytovanie služby prebiehalo k ich spokojnosti, ale hlavne s spokojnosťou cestujúcich.

**22. Otázka**

Opis predmetu výzvy uvádza v 7.2 b): V rámci konkrétneho Obehu môže Koncesionár pri poskytovaní verejnej služby používať: i. druh a typ Vozidla, ktorý je definovaný pre predmetný Obeh Dopravca sa pýta aké sú obehové vzhľadom na požiadavky na vozidlá uvedené v Opise predmetu výzvy?

**Odpoveď:**

Obehom sa myslia jednotlivé trasy a k nim pridelené vozidlá.

Pripúšťame aj použitie vozidiel spĺňajúcich vyšší štandard čo znamená, že toto Vozidlo spĺňa alebo prekračuje všetky požiadavky na druh a typ vozidla uvedeného v Opise predmetu Výzvy a je vyhovujúce na prevádzku.

**23. Otázka**

Opis predmetu výzvy uvádza povinnosť v 7.3 g) vozidlá musia byť z dôvodu bezpečnosti cestujúceho vybavené fotobunkou a môžu byť vybavené aj kamerovým systémom, pomocou ktorého môže vodič sledovať nástupný priestor a všetky dvere

Dopravca má za to, že takáto požiadavka sa zvyčajne uplatňuje vždy len pri vozidlách nad cca 12m dĺžky kvôli vzdialenosti zadných dverí od vodiča. U menších vozidiel zvláda vodič sledovať dianie vo vozidle aj bez podpory fotobunky alebo kamerového systému. Nakoľko objednávateľ na základe počtu sedadiel požaduje iba malé vozidlá nie je dopravcovi jasné, kam smeruje uvedená požiadavka na vozidlá?

**Odpoveď:**

Táto požiadavka bola nastavená hlavne z dôvodu bezpečnosti cestujúcich (chránené osoby). Ak vodič zvláda sledovať dianie na ceste a zároveň dianie vo vozidle bude táto požiadavka na zvýšenie bezpečnosti vo vozidle upravená v Opise.

Termín predloženie ponuky bude predĺžený.

Úprava zmluvy bude zverejnená na našej web stránke

<https://www.malacky.sk/index.php?page=obcan&menuid=1445>

S pozdravom ostáva

v.r

.....  
JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.  
primátor